

Projekt

z dnia 18 sierpnia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W POŁAŃCU**

z dnia 2023 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVI/224/12 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 29 listopada 2012 roku
w sprawie zwrotu kosztów podróży służbowych radnym Rady Miejskiej w Połańcu**

Na podstawie art. 25 ust. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Połańcu postanawia, co następuje:

§ 1. Zmienia się treść § 1 ust. 4 Uchwały Nr XXXVI/224/12 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie zwrotu kosztów podróży służbowych radnym Rady Miejskiej w Połańcu, który otrzymuje nowe brzmienie „Radny otrzymuje zwrot kosztów podróży, w przypadku, o którym mowa w § 1, ust. 3 według stawki za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości: 0,89 zł dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³; 1,15 zł dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Połaniec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY Nr
Rady Miejskiej w Połańcu
z dnia 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVI/224/12 Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie zwrotu kosztów podróży służbowych radnym Rady Miejskiej w Połańcu

Radnym delegowanym poza miejscowość będącą siedzibą Rady w celu wykonywania zadania mającego bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu radnego przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy. Radnemu, który za zgodą przewodniczącego Rady, odbył przejazd służbowy pojazdem samochodowym niebędącym własnością Gminy, przysługuje zwrot kosztów przejazdu według aktualnych stawek za jeden kilometr przebiegu tego pojazdu w wysokościach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W związku ze zmianami maksymalnej wysokości stawek dotyczących kosztów używania pojazdów do celów służbowych zachodzi konieczność dostosowania uchwały do obowiązujących przepisów, w świetle powyższego podjęcie uchwały jest konieczne i zasadne.