

Projekt

z dnia 10 lipca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W POŁAŃCU**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na udział Gminy Połaniec w realizacji projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 - 2027, pod nazwą "Blue Valley - Wiślanym Szlakiem"

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.¹⁾), Rada Miejska w Połaniu uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na udział Gminy Połaniec w realizacji i projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, pod nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”.

2. Gmina Połaniec zobowiązuje się, że w przypadku otrzymania dofinansowania projektu będzie w nim uczestniczyć i realizować go zgodnie z przypisanym zakresem, także finansowym.

3. Szczegółowe warunki współdziałania i realizacji Projektu określone są w Umowie Partnerskiej, której treść stanowi Załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Połaniec.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2024 r. poz. 721

UMOWA PARTNERSKA

w sprawie określenia zasad współpracy na rzecz wspólnego przygotowania, realizacji i utrzymania projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 pod roboczą nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”, zwanego dalej „Projektem”

zawarta w Kielcach, w dniu ... 25 maja ... 2023 r., pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą pod adresem: al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, zwanym dalej „**Województwem**” w imieniu, którego działają:

- 1) Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa,
- 2) Tomasz Jamka – Członek Zarządu Województwa,

a

Gminą Połaniec z siedzibą pod adresem: ul. Ruszczyńska 27
28-230 Połaniec, NIP: 866-15-80-228,

Regon: 830409710, zwaną dalej „**Partnerem**”, w imieniu której działają:

- 1) Jacek Benedykt Urbaniak - Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec
- 2) Mateusz Szwej - Skarbnik Gminy Połaniec

Strony niniejszej umowy, zwanej dalej „Umową”, będą dalej zwane łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

Ilekcroć w Umowie jest mowa o:

1. **Instytucji Pośredniczącej** – oznacza organ administracji publicznej lub inną jednostkę sektora finansów publicznych, której została powierzona, w drodze porozumienia zawartego z Instytucją Zarządzającą, część zadań związanych z realizacją Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027;
2. **Instytucji Zarządzającej** – oznacza ministra właściwego do spraw funduszy i polityki regionalnej;
3. **Liderze Projektu** – oznacza Województwo Podkarpackie, odpowiedzialne przy udziale Województwa oraz Partnerów za przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie Projektu, a w przypadku pozyskania dofinansowania z Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 zawarcia Porozumienia o dofinansowanie Projektu, z którym Województwo zawarło w dniu 21 marca 2023 r. Porozumienie na rzecz wspólnego przygotowania i realizacji Projektu;
4. **Komitecie Sterującym Projektu** – oznacza organ zarządczy Projektu, powołany przez Lidera Projektu przy współpracy z Województwami: Lubelskim, Mazowieckim i Świętokrzyskim oraz Partnerami;
5. **Porozumieniu** – oznacza dokument podpisany w dniu 21 marca 2023 r. przez Województwa: Podkarpackie, Lubelskie, Mazowieckie i Świętokrzyskie, który uprawomocnia województwa Makroregionu Polska Wschodnia do realizacji Projektu,

określa jego zakres, priorytety, sposób finansowania i warunki spełnienia zapisów Porozumienia;

6. **Porozumieniu o dofinansowanie Projektu** – oznacza porozumienie o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027, które zostanie zawarte przez Lidera Projektu z Instytucją Pośredniczącą w przypadku przyznania dofinansowania;
7. **Projekcie** – oznacza projekt pod roboczą nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” realizowany w przypadku uzyskania dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027, w ramach którego realizowane będą trzy komponenty: budowa trasy rowerowej, budowa infrastruktury kajakowej oraz budowa infrastruktury kamperowej wzdłuż rzek Wisła i Nida;
8. **Wniosku o dofinansowanie** – oznacza wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu, który zostanie przygotowany i złożony przez Lidera Projektu;
9. **Wytycznych** – oznacza wszelkie przepisy prawa, wytyczne i instrukcje, które mają zastosowanie do projektów realizowanych w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027.

Z uwagi na:

1. intencję stworzenia sieciowego produktu turystycznego w oparciu o rzekę Wisłę i jej dorzecza, będącego odrębną całością oraz funkcjonującą niezależnie od podziału administracyjnego Rzeczypospolitej Polskiej, tj. jako produkt wspólny dla Makroregionu Polska Wschodnia;
2. wzmacnianie roli zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych;
3. propagowanie walorów środowiska naturalnego oraz dziedzictwa kulturowego województwa świętokrzyskiego;
4. upowszechnianie postaw proekologicznych, krzewienia kultury fizycznej i sportu, wynikających z rosnącej dbałości o zdrowie i kondycję wśród mieszkańców regionu oraz turystów;
5. stworzenie sprzyjających warunków do pogłębiania integracji regionalnej, czego skutkiem będzie wzrost gospodarczy, a także budowa otwartego społeczeństwa obywatelskiego;

Strony postanawiają zawrzeć Umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest określenie podziału kompetencji pomiędzy Stronami na etapie przygotowania, realizacji i utrzymania trwałości Projektu jak również utrzymania Projektu po okresie trwałości w części:
 - 1) położonej na terytorium Partnera,
 - 2) zlokalizowanej w pasie drogowym będącym w zarządzie Partnera,
 - 3) zlokalizowanej na nieruchomościach będących w zarządzie Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
2. W ramach Projektu zakłada się realizację następujących komponentów:
 - 1) **Budowa trasy rowerowej (Trasa rowerowa)**, tj. budowa wydzielonych dróg dla rowerów po wałach przeciwpowodziowych, drogach przywałowych będących w zarządzie PGW Wody Polskie i innych drogach będących w zarządzie Partnera o utwardzonej nawierzchni, umożliwiających bezpieczny ruch rowerowy oraz

ułatwiających dotarcie do okolicznych atrakcji turystycznych oraz miejsc atrakcyjnych kulturowo i przyrodniczo, stanowiących alternatywę dla osób pływających kajakami. Przebieg trasy rowerowej na terenie województwa świętokrzyskiego został określony w następujący sposób: Szczucin – Połaniec – (*Gawłuszowice – Padew Narodowa – Baranów Sandomierski – Tarnobrzeg - po stronie województwa podkarpackiego*) – Tarnobrzeg prom – Sandomierz.

- 2) **Budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR)**, tj. budowa ogólnodostępnych miejsc postojowych dla rowerzystów zlokalizowanych bezpośrednio przy trasie rowerowej, wyposażonych w niezbędną infrastrukturę, o jednolitym standardzie, wynikającym z Programu Funkcjonalno-Użytkowego opracowanego na potrzeby realizacji Projektu.
 - 3) **Budowa Miejsc Obsługi Kajakarzy (MPK)**, tj. ogólnodostępnej infrastruktury hydrologicznej i turystycznej szlaków kajakowych nad Nidą i Wisłą pozwalającej bezpiecznie i komfortowo organizować turystykę kajakową na trasie tworzonego produktu turystycznego, o jednolitym standardzie, wynikającym z Programu Funkcjonalno-Użytkowego opracowanego na potrzeby realizacji Projektu.
 - 4) **Budowa Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)**, tj. ogólnodostępnych profesjonalnych punktów dostępu do poboru wody, prądu i odprowadzania nieczystości płynnych dla pojazdów typu kamper i przyczep kempingowych, wraz z uzupełniającą infrastrukturą okółoturystyczną oraz miejscami ładowania pojazdów elektrycznych, o jednolitym standardzie, wynikającym z Programu Funkcjonalno-Użytkowego opracowanego na potrzeby realizacji Projektu, zlokalizowanych w bliskości trasy rowerowej oraz Miejsc Obsługi Kajakarzy.
3. Planowany zakres inwestycji na terytorium Partnera i w pasie drogowym będącym w zarządzie Partnera może obejmować:
 - 1) budowę Trasy rowerowej,
 - 2) budowę Miejsc/a Obsługi Rowerzystów,
 - 3) budowę Miejsc/a Obsługi Kajakarzy,
 - 4) budowę Miejsc/a Obsługi Kamperów.
 4. Zakres Projektu, o którym mowa w ust. 3 planowany do realizacji w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 zostanie uszczegółowiony i skonsultowany z Partnerem na etapie realizacji Umowy w toku przygotowania dokumentacji niezbędnej do złożenia Wniosku o dofinansowanie w szczególności Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz wstępnego kosztorysu uwzględniającego koszty po stronie Partnera.
 5. Zapisy Umowy dot. w szczególności zakresu Projektu planowanego do realizacji w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2 i wynikających z niego kosztów realizacji i utrzymania Projektu Partnera zostaną uszczegółowione w umowie/porozumieniu wykonawczym podpisanym przez Województwa: Podkarpackie, Lubelskie, Mazowieckie, Świętokrzyskie oraz wszystkich Partnerów z ww. województw biorących udział w Projekcie przed złożeniem Wniosku o dofinansowanie.

§ 2

Okres realizacji Umowy

1. Umowa zawierana jest na czas realizacji Projektu oraz okres trwałości Projektu.
2. Okres realizacji Projektu jest liczony jako 3 lata od daty zawarcia Porozumienia o dofinansowanie Projektu.

3. Okres trwałości Projektu jest liczony jako 5 lat od daty przyjęcia sprawozdania końcowego z realizacji Projektu. O przyjęciu sprawozdania końcowego przez właściwą Instytucję Pośredniczącą, Województwo poinformuje Partnera w formie pisemnej.

§ 3

Oświadczenie Stron o przyjęciu i powierzeniu zadań

1. Strony oświadczają, iż w celu wspólnego przygotowania i realizacji Projektu zawierają konsensus, zobowiązują się do ścisłej współpracy oraz dokonywania wszelkich czynności niezbędnych do realizacji Projektu zgodnie z Umową.
2. Realizacja Projektu będzie prowadzona w sposób profesjonalny, zorganizowany, spójny, bezpieczny w poszanowaniu wartości przyrodniczych, kulturowych, historycznych i krajobrazowych, zmierzających do rozwoju zrównoważonej turystyki w regionie.
3. Strony podczas realizacji Umowy zobowiązują się do przestrzegania Wytycznych.
4. Województwo oświadcza, że obowiązki wynikające z Umowy w jego imieniu realizował będzie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach na podstawie Uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.
5. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie pełnił rolę inwestora zastępczego działającego na rzecz Partnera w zakresie realizacji inwestycji w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2.
6. Partner oświadcza, że zrzeka się wszelkich ewentualnych roszczeń wynikających ze zmian przebiegu trasy rowerowej wraz z usytuowaniem MOR, zmian lokalizacji MPK, zmian lokalizacji MOK lub rezygnacji przez Województwo z realizacji części lub całego przedsięwzięcia zlokalizowanego w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2
7. Partner upoważnia Województwo do podejmowania wszelkich działań niezbędnych do realizacji Projektu, w tym między innymi do:
 - 1) reprezentowania Partnera wobec osób trzecich w działaniach związanych z realizacją Projektu,
 - 2) reprezentowania Partnera przed Liderem Projektu, właściwą Instytucją Pośredniczącą oraz Instytucją Zarządzającą,
 - 3) koordynacji (w tym monitorowania i nadzorowania) prawidłowości realizowania poszczególnych zadań objętych Projektem,
 - 4) przedkładania sprawozdań do Lidera Projektu celem otrzymania środków na realizację Projektu oraz rozliczenia wydatków.

§ 4

Zakres powierzenia spraw

1. Strony Umowy ponoszą odpowiedzialność za realizację Projektu w zakresie im powierzonym.
2. Do zakresu działań Województwa należeć będzie w szczególności:
 - 1) przygotowanie we współpracy z Partnerem dokumentacji niezbędnej do złożenia przez Lidera Projektu Wniosku o dofinansowanie w części dotyczącej województwa świętokrzyskiego,
 - 2) uzyskanie wymaganych opinii, decyzji i pozwoleń, w tym m.in. decyzji środowiskowych uwzględniających zapisy uchwalonych i aktualnych Planów Zadań Ochronnych oraz innych niezbędnych w tym zakresie,

- 3) uzyskanie niezbędnych dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania nieruchomością/gruntem/terenem na cele budowlane, których właścicielem jest Skarb Państwa,
 - 4) przygotowanie i przeprowadzenie procedur przetargowych na dokumentację techniczną i wykonawstwo,
 - 5) zawarcie umów z wykonawcami przy udziale Partnera,
 - 6) bieżące kontakty z wykonawcami, o których mowa w pkt. 5
 - 7) pełnienie nadzoru inwestorskiego, poprzez Inżyniera Kontraktu, który będzie bezpośrednio nadzorował inwestycję poprzez Inspektorów Nadzoru oddzielnie dla budowy trasy rowerowej wraz z MOR, MOK i MPK. ŚZDW wyznaczy Kierowników Projektów nad tymi inwestycjami,
 - 8) przekazanie Partnerowi środków na pokrycie wydatków kwalifikowalnych ponoszonych na realizację Projektu Partnera w zakresie środków UE, tj. na wynagrodzenia wykonawców robót związanych z budową trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w części, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2, w zakresie wskazanym w Porozumieniu o dofinansowanie Projektu,
 - 9) przekazanie Partnerowi środków na pokrycie wydatków kwalifikowalnych ponoszonych na realizację Projektu Partnera w zakresie wkładu własnego, tj. na wynagrodzenia wykonawców robót związanych z budową trasy rowerowej i MOR w części, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2, w zakresie wskazanym w Porozumieniu o dofinansowanie Projektu,
 - 10) dokonywanie odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót budowlanych przy udziale Partnera,
 - 11) prowadzenia sprawozdawczości z realizacji Projektu,
 - 12) prowadzenia monitoringu Projektu,
 - 13) promocji Projektu zgodnie z wymogami Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027,
 - 14) informowania Partnera o istotnych okolicznościach związanych z realizacją Projektu,
 - 15) zachowania celów projektu,
 - 16) zachowania trwałości Projektu w zakresie trasy rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej w postaci MOR w części, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt. 3,
 - 17) dokonywanie przeglądów wykonanych robót w okresie gwarancji w obecności Partnera,
 - 18) wykonania innych czynności, niezbędnych do realizacji Projektu, które nie zostały zastrzeżone do wykonania przez Partnera.
3. Do zakresu działań Partnera stosownie do właściwości miejscowej Partnera i przypisanego mu zakresu Projektu, o którym mowa w § 1 ust. 2-4 należeć będzie w szczególności:
- 1) wyznaczenie i udział przedstawiciela Partnera w pracach Komitetu Sterującego Projektu. Członkowie Komitetu będą na bieżąco informowani o planach prac i postępach w realizacji Projektu oraz będą wyrażać opinie na temat proponowanych rozwiązań i dokumentów,
 - 2) podpisanie umowy/porozumienia wykonawczego, o którym mowa w § 1 ust. 5 Umowy.
 - 3) wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomościami będącymi we władaniu Partnera na cele projektowe,
 - 4) potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomościami, o których mowa w pkt. 3, w terminie uzgodnionym z Województwem,
 - 5) przekazanie dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania przez Partnera nieruchomością/gruntem na cele budowlane, w terminie uzgodnionym z Województwem,

- 6) przekazanie innych dokumentów będących w zasobach Partnera umożliwiających przygotowanie i realizację Projektu, w terminie uzgodnionym z Województwem,
- 7) przekazanie oświadczenia Partnera o zabezpieczeniu w budżecie i WPF Partnera środków na wkład własny niezbędny do realizacji i utrzymania trwałości Projektu, w terminie uzgodnionym z Województwem,
- 8) bieżąca współpraca z Województwem, w szczególności w zakresie przygotowania i przeprowadzenia postępowań przetargowych na opracowanie dokumentacji i realizację robót budowlanych na potrzeby realizacji Projektu,
- 9) ścisła współpraca z Województwem w celu opracowania dokumentacji technicznej projektu, w tym m.in.: Programu Funkcjonalno-Użytkowego poszczególnych komponentów Projektu, projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i innych opracowań niezbędnych do realizacji zadania,
- 10) udział w odbiorze prac projektowych,
- 11) dokonywanie, przy udziale Województwa, odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót budowlanych w zakresie budowy trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2,
- 12) przekazywanie do Województwa dokumentów niezbędnych do rozliczenia przez Lidera Projektu wydatków poniesionych przez Partnera na realizację Projektu, w tym środków przekazanych przez Województwo na pokrycie wydatków kwalifikowalnych w Projekcie, w zakresie budowy trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2,
- 13) przyjęcie na majątek wartości zrealizowanej inwestycji w postaci środków trwałych, w zakresie poszczególnych elementów budowanej trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK po zakończeniu wszystkich czynności faktycznych i prawnych warunkujących użytkowanie środka trwałego,
- 14) bieżące informowanie o wszystkich istotnych kwestiach dot. Projektu wynikłych w okresach, o których mowa w § 2,
- 15) zachowania celów Projektu, w zakresie trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2, w okresach, o których mowa w § 2,
- 16) zachowanie trwałości Projektu w zakresie trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2,
- 17) utrzymanie trasy rowerowej, MOR, MOK i MPK w częściach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 2, z chwilą przyjęcia majątku na stan Partnera zgodnie z zapisami pkt. 13 również po zakończeniu trwałości Projektu,
- 18) wykonywanie innych czynności, niezbędnych do realizacji Projektu, które nie zostały ujęte w Umowie.

§ 5

Finansowanie Projektu

1. Strony przyjmują do wiadomości i akceptują, że przewidywane finansowanie realizacji Projektu stanowią środki pochodzące z Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 w wysokości dofinansowania Projektu wynoszącego maksymalnie 85% oraz wkład własny w wysokości co najmniej 15% pochodzący ze środków budżetu:
 - 1) Województwa w zakresie Projektu obejmującego budowę trasy rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej w postaci MOR,
 - 2) Partnera w zakresie Projektu obejmującego budowę MOK i MPK stosownie do właściwości miejscowej Partnera i przypisanego mu zakresu Projektu, o którym mowa w § 1 ust. 2-4.


2. Województwo oraz Partner, każdy z osobna, zobowiązują się ponieść w ramach swoich budżetów wszystkie ewentualne koszty niekwalifikowalne, w tym koszty wynikające z zaniedbań każdej ze Stron w toku realizacji Projektu, w częściach odpowiadających przypisanego do każdej Strony zakresu Projektu.

§ 6


Postanowienia końcowe

1. Województwo może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku, gdy Partner nie realizuje lub realizuje Projekt niezgodnie z Wytycznymi, warunkami określonymi w Umowie, Porozumieniu o dofinansowanie oraz porozumieniu wykonawczym, o którym mowa w § 1 ust. 5 lub też cel Projektu nie może być zrealizowany z przyczyn leżących po stronie Partnera.
2. Umowa wygasa w przypadku:
 - 1) wykonania przez Strony wszelkich wynikających z niej zobowiązań,
 - 2) nieotrzymania dofinansowania na realizację Projektu ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027.
3. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie będą miały Wytyczne, Porozumienie o dofinansowanie oraz porozumienia wykonawcze, o którym mowa w § 1 ust. 5.
4. Zmiany w Umowie mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowa może być rozwiązana za porozumieniem Stron.
6. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Województwa i jeden dla Partnera.

Województwo:


M. KASZAK
Województwo Świętokrzyskie
1)
Andrzej Borkowski
Przewodniczący Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego
2)
Tomasz Jankowski

Partner:

BURMISTRZ

1)
Kontrasygnata Skarbnika
2)
Aga

**Uzasadnienie do uchwały Nr/..../2024 Rady Miejskiej w Połańcu
z dnia lipca 2024 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na udział Gminy Połaniec w realizacji projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, pod nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”

25 maja 2023 roku pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, a Gminą Połaniec została zawarta Umowa Partnerska w sprawie określenia zasad współpracy na rzecz wspólnego przygotowania i utrzymania projektu pod nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”. Projekt zakłada powstanie sieciowego produktu turystycznego w oparciu o rzekę Wisłę i jej dorzecza, jednocześnie przewiduje budowę trasy rowerowej, infrastruktury kajakowej oraz infrastruktury kamperowej wzdłuż rzek Wisła i Nida na terenach województwa Świętokrzyskiego, Podkarpackiego, Lubelskiego oraz Mazowieckiego. Projekt będzie realizowany w przypadku uzyskania dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027. Ponieważ przez Gminę Połaniec przepływa rzeka Wisła, zasadnym jest objęcie Projektem również Gminy Połaniec.

Mając na uwadze zawartą przez Gminę Połaniec Umowę Partnerską z Województwem Świętokrzyskim, niniejsza uchwała intencyjna stanowi potwierdzenie udziału Gminy Połaniec w planowanym Projekcie pod nazwą: „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.