

Projekt

z dnia 16 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W POŁAŃCU**

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną
Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach a Gminą Połaniec**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art.18 ust.2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U.z 2024 r. poz. 609,721), oraz art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U.z 2024 r. poz.320) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. 2021 r. poz. 688 tj.) Rada Miejska w Połancu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Połaniec ze Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w zakresie wykonywania zadania „*Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Połaniec – wykonanie dokumentacji technicznej- część 1 i 2*” w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 79, na czas realizacji w/w zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 79 od km ok. 235+150 do km ok. 235+350 oraz od km ok. 235+800 do km ok. 236+600, obejmującego:

- 1) przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wraz z dostosowaniem istniejących przejść dla pieszych dla możliwości przejazdu rowerem;
- 2) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

§ 2. Szczegółowe informacje dotyczące zasad współpracy i działań Stron określa treść Porozumienia nr NR Z-3/4/2024 stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Połaniec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE

NR Z-3/4/2024

zawarte w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielc,
który reprezentuje:

1. Piotr Krampikowski –Dyrektor Oddziału
 2. Zbigniew Cichy – Zastępca Dyrektora Oddziału
- zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Gminą Połaniec z siedzibą: ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec, którą reprezentuje:

1. Jacek Nowak – Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec, przy kontrasygnacie:
 2. Małgorzata Żugaj – Skarbnik Gminy Połaniec
- zwaną dalej „**Gminą**”

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

1. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), art. 8 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609.), art.3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu inwestycji transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. Z 2023 r., poz. 1270) po podjęciu przez Radę Miasta Połaniec Uchwały Nr z dnia w sprawie przejęcia do realizacji od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 79, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§1

GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 79, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Połaniec – wykonanie dokumentacji technicznej - część 1 i 2”. Przebudowa drogi krajowej nr 79 obejmuje:

- 1) zaprojektowanie i budowę drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów dla :
część 1 - od km ok. 235+150 do km ok. 235+350;
część 2 – od km ok. 235+800 do km ok. 236+600 (skrzyżowanie z drogą gminną 366169T)

- 2) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci 2 załączników graficznych do niniejszego Porozumienia i stanowią one jego integralną część.

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym drogi krajowej nr 79 w mieście Połaniec od km ok. 235+150 do km 235+350; od km ok. 235+800 do km 236+600, na działkach o nr ewid. 5408/12, 6733/3 i 4414 położonych w miejscowości Połaniec.

§ 2

1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.
2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.
3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.
4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.
5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych. Termin realizacji inwestycji zaplanowany został na okres od dnia 1 lutego 2025 do dnia 1 sierpnia 2026 r.
6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.
7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.
8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 3

1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.
2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
 - 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
 - 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
 - 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.
3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.
 4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaże GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.
 5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, w terminie określonym w §2 ust. 5, GDDKiA zastrzega sobie prawo do zakończenia inwestycji na koszt i ryzyko Gminy, lub doprowadzenia terenu pada drogowego do stanu poprzedniego. W takim przypadku Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia części drogi krajowej nr 79, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

§4

1. Gmina oświadcza, że inwestycja będzie objęta gwarancją i rękojmią, udzieloną przez Wykonawcę na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót. W okresie gwarancji i rękojmi GDDKiA będzie miała prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:
 - 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
 - 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
 - 3) usuwanie wad i usterek z zastrzeżeniem obowiązku uzyskania przez Wykonawcę zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320)
2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:
 - 1) ze Strony GDDKiA – Pan Tomasz Seremak (tel. 41 378 24-48) - Kierownik Rejonu Busko-Zdrój oraz Pan Paweł Radosz (tel. 885-550-374) – Kierownik Obwodu Drogowego w Połańcu,
 - 3) ze Strony Gminy – Radosław Pluciński – Inspektor ds. inwestycji drogowych
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.
4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.
5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.
6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej, wraz z prawami autorskimi do tej dokumentacji, o których mowa w ust. 7.
- 7 Gmina w ramach wykonania niniejszego porozumienia nieodpłatnie:

- 1) przenosi na GDDKiA autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności takich jak: dokumentacja projektowa (projekt budowlany i wykonawczy), raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji porozumienia oraz broszury, zwanych dalej utworami;
 - 2) zezwala GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela GDDKiA zezwolenia na wykonywanie i korzystanie z praw zależnych, bezpośrednio przez GDDKiA, lub wskazaną przez GDDKiA osobę trzecią.
- 8 Nabywanie przez GDDKiA praw oraz udzielone zgody i zezwolenia, o których mowa w ust. 6, następuje:
- 1) z chwilą faktycznego wydania utworów, oraz
 - 2) bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz Użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, dyskach zewnętrznych itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - e) wyświetlania i publiczne odtwarzanie utworu,
 - f) nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - g) nadawania za pośrednictwem satelity,
 - h) reemisji,
 - i) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - j) wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - k) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - l) wprowadzania zmian, skrótów, sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy Użyciu napisów, jak i lektora,
 - m) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - n) realizacji robót budowlanych, zgodnie z przeznaczeniem utworu.
 - o) ubiegania się o dofinansowanie zewnętrzne;
 - p) wykorzystania utworu przy przebudowach i remontach i modernizacji.

§ 5

Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 79 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

§ 6

Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 7

1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610).

§ 8

1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 10

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

§ 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik

1. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Połaniec – część 1
2. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Połaniec – część 2

GDDKiA

Gmina

.....

.....

.....

.....

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Połańcu z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach a Gminą Połaniec

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach a Gminą Połaniec w zakresie wykonywania zadania „*Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Połaniec – wykonanie dokumentacji technicznej- część 1 i 2*” w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 79, na czas realizacji w/w zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 79 od km ok. 235+150 do km ok. 235+350 oraz od km ok. 235+800 do km ok. 236+600, obejmującego:

- 1) przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy wraz z dostosowaniem istniejących przejść dla pieszych dla możliwości przejazdu rowerem;
- 2) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 18 ust 2 pkt. 11 w zw. z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a tj; zadania zlecone z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji oraz gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Przepisy o finansach publicznych w art. 216 ust. 3 stanowią, że wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumienia, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

W celu zawarcia porozumienia niezbędne jest podjęcie niniejszej uchwały.